

CORDOLI

Sotto questa voce sono raggruppati vari tipi di cordolo, per le diverse esigenze dell'utenza.

Si va dai cordoli giardino disponibili con due diverse decorazioni e impiegati prevalentemente per la sistemazione di vialetti nei giardini privati, ai cordoli delimitatori di piste per gli impianti sportivi, per passare ai cordoli per la formazione di marciapiedi e rotonde stradali.

CORDOLI GIARDINO

Prodotti con il procedimento della "vibrazione" a sformatura immediata.



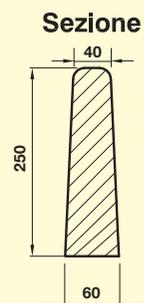
Codice	Dimensioni cm	Peso Kg.
801	50 x 320 x 950	32

CORDOLI PER CENTRI SPORTIVI

Gettati e lasciati maturare nel loro cassero.



Codice	Dimensioni cm	Peso Kg.
800	40/60 x 250 x 1000	29



Posa in opera di cordoli più autobloccanti.

CORDOLI STRADALI

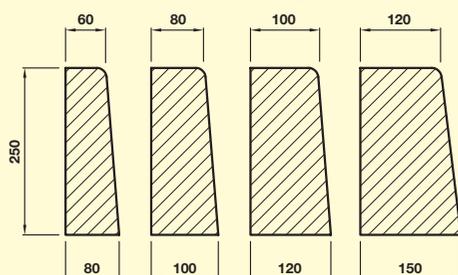
I cordoli per la formazione di marciapiedi sono prodotti con metodo gettato per gli spessori 60/80 - 80/100 - 100/120 - 120/150 e con il metodo vibrato per gli spessori 70/90 - 100/120 e 120/150. Tutta la gamma, sia nel vibrato che nel gettato, presenta caratteristiche tecniche e di resistenza meccanica adeguata; alle normali condizioni di esercizio. Tutti i cordoli sono corredati dai vari pezzi speciali: curve di vario raggio, cordoli ad angolo retto (a squadra) e a bocca di lupo.



Sezioni cordoli vibrati



Sezioni cordoli gettati



CORDOLI RETTI

Tipologia	Codice	Dimensioni cm	Peso Kg.
Gettati	802	60/80 x 250 x 1000	39
	803	80/100 x 250 x 1000	54
	804	100/120 x 250 x 1000	64
	805	120/150 x 250 x 1000	85
	806	100/120 x 250 x 500	32
	807	120/150 x 250 x 500	42
Vibrati	810	70/90 x 250 x 1000	37
	811	100/120 x 250 x 1000	57
	812	120/150 x 250 x 330	23
	813	120/150 x 250 x 500	35
	814	120/150 x 250 x 1000	70
	815	120/120 x 250 x 1000	63
	820	130/200 x 400 x 1000	180
	821	160/200 x 520 x 1000	230
	822	200/200 x 500 x 1000	230

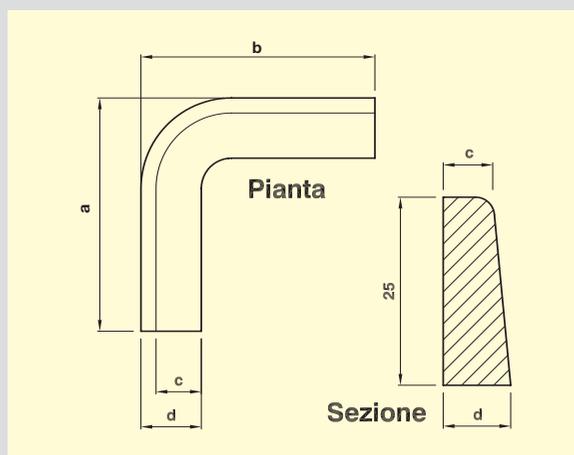
CORDOLI CURVI

CORDOLI CURVI		
Raggio	sviluppo mis. *	N° cordoli per cerchio
500	785	4
1000	785	8
1500	785	12
2000	785	16
3000	785	24
4000	785	32

Tipol.	Codice	Dimensioni cm	Raggi disponibili (*)	Peso Kg.
Gettati	830	60/800 x 250	500-1000	34
	831	80/100 x 250	500-1000-1500-2000	44
	832	100/120 x 250	500-1000-1500	53
	833	120/150 x 250	500-1000-2000-3000	70
Vibrati	834	70/90 x 250	500-1000	34
	835	100/120 x 250	500-1000-1500-2000-3000	54
	836	120/150 x 250	500-1000-1500-2000-3000-4000	72

* i raggi di curvatura e lo sviluppo indicato sono da considerarsi esterni per i cordoli "vibrati" ed interni per i cordoli "gettati"

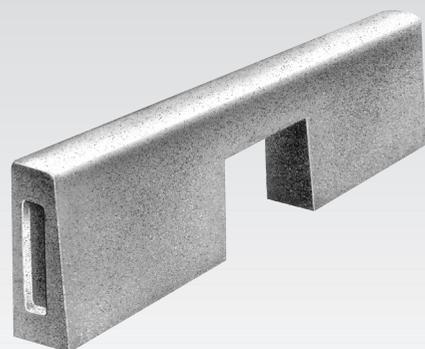
CORDOLI A SQUADRA



Tipologia	Codice	a	b	c	d	h	Peso Kg.
Gettati	840	310	310	60	80	250	21
	841	300	300	80	100	250	36
	842	350	350	100	120	250	46
	843	390	390	120	150	250	50
Vibrati	844	340	340	70	90	250	30
	845	340	340	100	120	250	40
	846	330	330	120	150	250	53

I cordoli a squadra sono stati studiati in particolare per eliminare gli spigoli vivi negli angoli retti delle cordonature, in modo da renderle meno pericolose per gli utenti della strada.

CORDOLI BOCCA DI LUPO



Tipologia	Codice	Dimensioni cm	Peso Kg.
Gettati	850	60/80 x 250 x 1000	35
	851	80/100 x 250 x 1000	50
	852	100/102 x 250 x 1000	60
	853	120/150 x 250 x 1000	75
Vibrati	854	100/120 x 250 x 1000	55
	855	120/150 x 250 x 1000	65
	856	120/120 x 250 x 1000	60

Sono compresi nella gamma dei pezzi speciali per la formazione delle cordonature. Disponibili in tutte le misure di cordolo stradale. Vengono utilizzati per raccogliere l'acqua piovana dalle strade e convogliarla nei pozzetti sifonati, posti sotto i marciapiedi.



CORDOLI

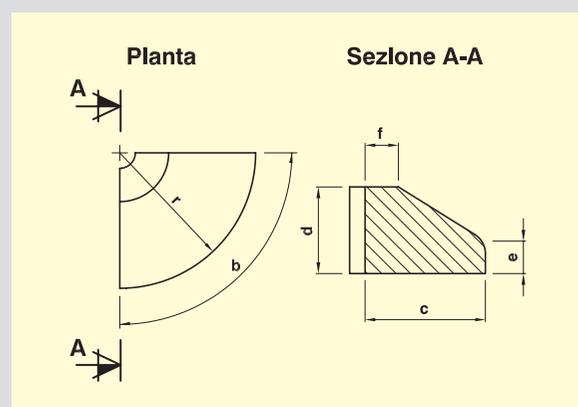
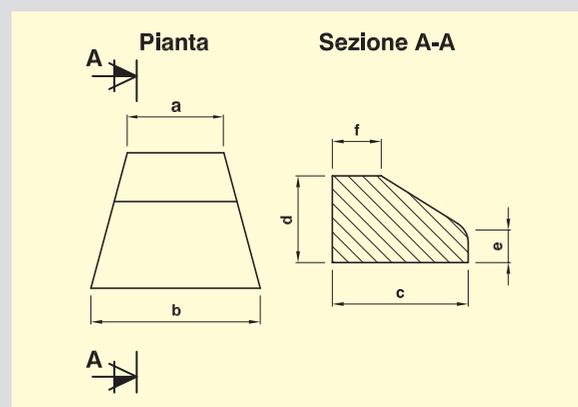
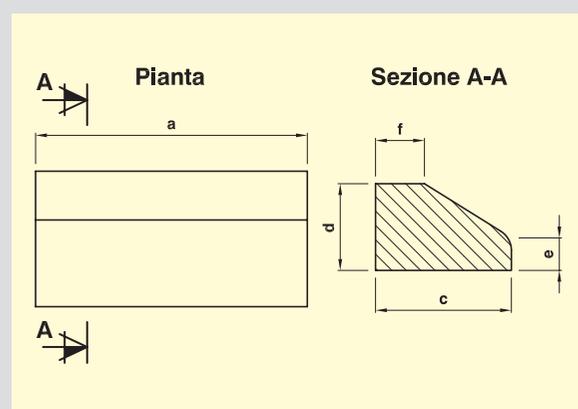
Nella gamma dei cordoli si comprendono anche gli spartitraffico, prodotti in due tipi: con e senza ancoraggio.

Il tipo senza ancoraggio è preferibilmente utilizzato su strade a traffico leggero, il tipo con ancoraggio, molto più robusto e pesante del precedente, serve per la formazione di aiuole rotonde e spartitraffico su strade con traffico pesante.

Entrambi i tipi di cordolo dispongono di pezzi speciali denominati "spicchi per curva" e "quarti di cerchio" per la formazione appunto delle curve stradali. Per punte rotatorie sono disponibili elementi a 60°, 90° e 120°.

Su ordinazione, gli spicchi per curve si possono produrre anche con raggi diversi o con smussi interni, secondo le dimensioni delle aiuole spartitraffico da realizzare.

SPARTITRAFFICO SENZA ANCORAGGIO



CORDOLI RETTI

Codice	a	b	c	d	e	f	Peso Kg.
900	1000	—	250	160	65	90	76

SPICCHI PER CURVE

Codice	a	b	c	d	e	f	Peso Kg.
901	100	200	250	160	60	90	12
902	200	300	250	160	60	90	20
903	300	400	250	160	60	90	26
904	400	500	250	160	60	90	33

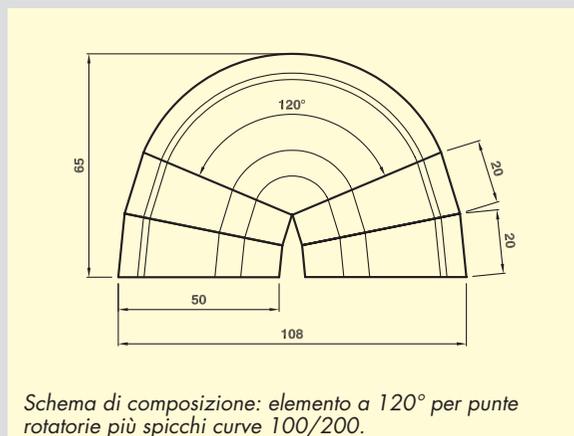
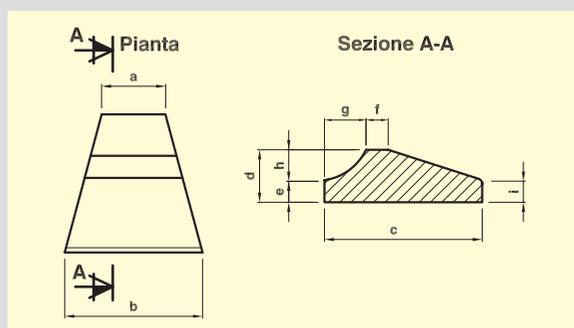
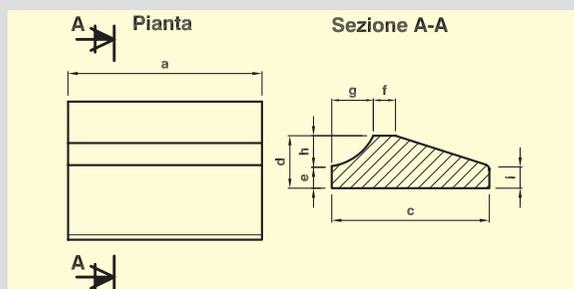
QUARTI DI CERCHIO

Codice	r	b	c	d	e	f	Peso Kg.
905	250	410	250	160	60	90	13
906	300	480	250	160	60	90	18
907	400	620	250	160	60	90	30

TABELLA DI RIFERIMENTO PER CALCOLO ELEMENTI CURVI

Spicchi	Raggio min. int.	Raggio min. est.	N° pezzi x 180°
100/200	250	500	8
200/300	500	750	8
300/400	750	1020	8
400/500	1020	1270	8

SPARTITRAFFICO CON ANCORAGGIO



CORDOLI RETTI										
Codice	a	b	c	d	e	f	g	h	i	Peso Kg.
910	300	—	500	150	70	80	150	80	60	32
911	500	—	500	190	80	80	150	110	60	70
912	700	—	500	190	80	80	150	110	80	98
913	1000	—	500	190	80	80	150	110	80	140

SPICCHI PER CURVE										
Codice	a	b	c	d	e	f	g	h	i	Peso Kg.
915	100	200	500	150	70	100	140	80	60	16
916	200	300	500	150	70	100	140	80	60	30
917	300	400	500	150	70	100	140	80	60	40
918	400	500	500	150	70	100	140	80	60	54
920	100	200	500	190	80	80	150	110	80	20
921	200	300	500	190	80	80	150	110	80	33
922	300	400	500	190	80	80	150	110	80	46
923	400	500	500	190	80	80	150	110	80	60
924	500	400	500	190	80	80	150	110	80	60

CORDOLO CURVO 120° PER PUNTE ROTATORIE			
Codice	Raggio	Angolaz.	Peso Kg.
930	500	60°	40
931	500	90°	60
932	500	120°	80

TABELLA DI RIFERIMENTO PER CALCOLO ELEMENTI CURVI			
Spicchi	Raggio min. int.	Raggio min. est.	N° pezzi x 180°
100/200	400	780	12
200/300	780	1150	12
300/400	1340	1780	14
400/500	1780	2230	14

Su ordinazione si producono elementi anche con inclinazioni a disegno.

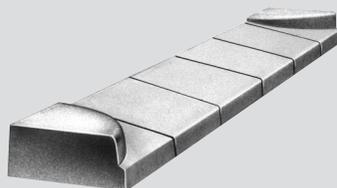


ELEMENTI PER ACCESSI CARRALI

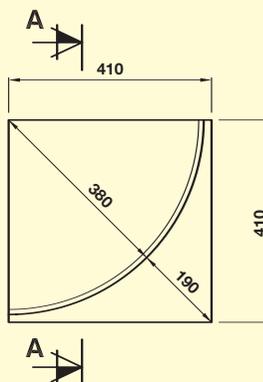
LASTRE E DARDINI

I nostri accessi carrali sono composti da dardini (destro e sinistro) e lastre in cls vibrato o gettato.

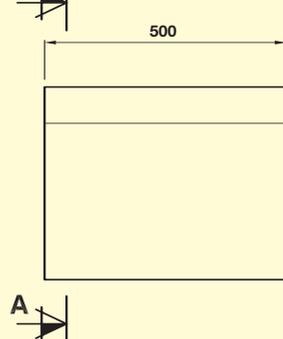
Tipol.	Codice	Elemento	Peso Kg.
Gettati	860	Dardino	64
	862	Lastra	50
Vibrati	861	Dardino	64
	863	Lastra	50



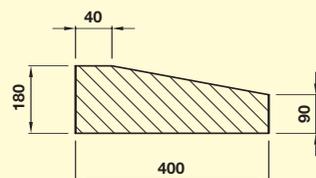
Pianta dardini



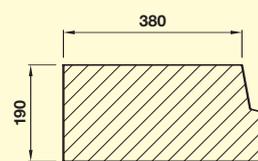
Pianta lastre



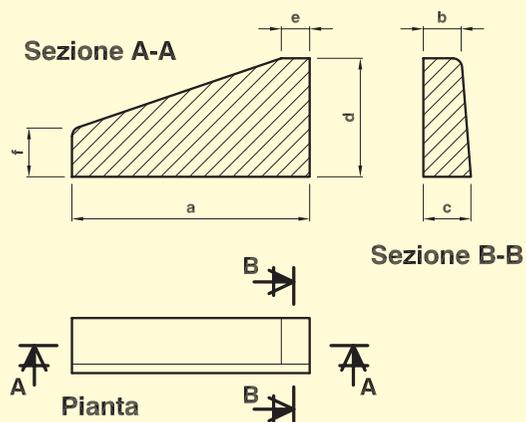
Sezione A-A lastre



Sezione A-A dardini



CORDOLI SMUSSATI



I cordoli smussati di nostra produzione servono ad annullare il dislivello, tra il marciapiede ed il piano stradale, in prossimità di accessi carrali; possono essere impiegati in alternativa ai dardini.

Anche in questo caso il metodo di lavorazione seguito può essere "gettato" o "vibrato".

Disponibili nelle misure: 80/100 x 250

100/120 x 250

120/150 x 250

Tipol.	Codice	a	b	c	d	e	f	Peso Kg.
Gettati	864	500	80	100	250	70	100	18
	865	500	100	120	250	70	100	23
	866	500	120	150	250	70	100	39
Vibrati	867	1000	100	120	250	20	100	24
	868	1000	120	150	250	20	100	40

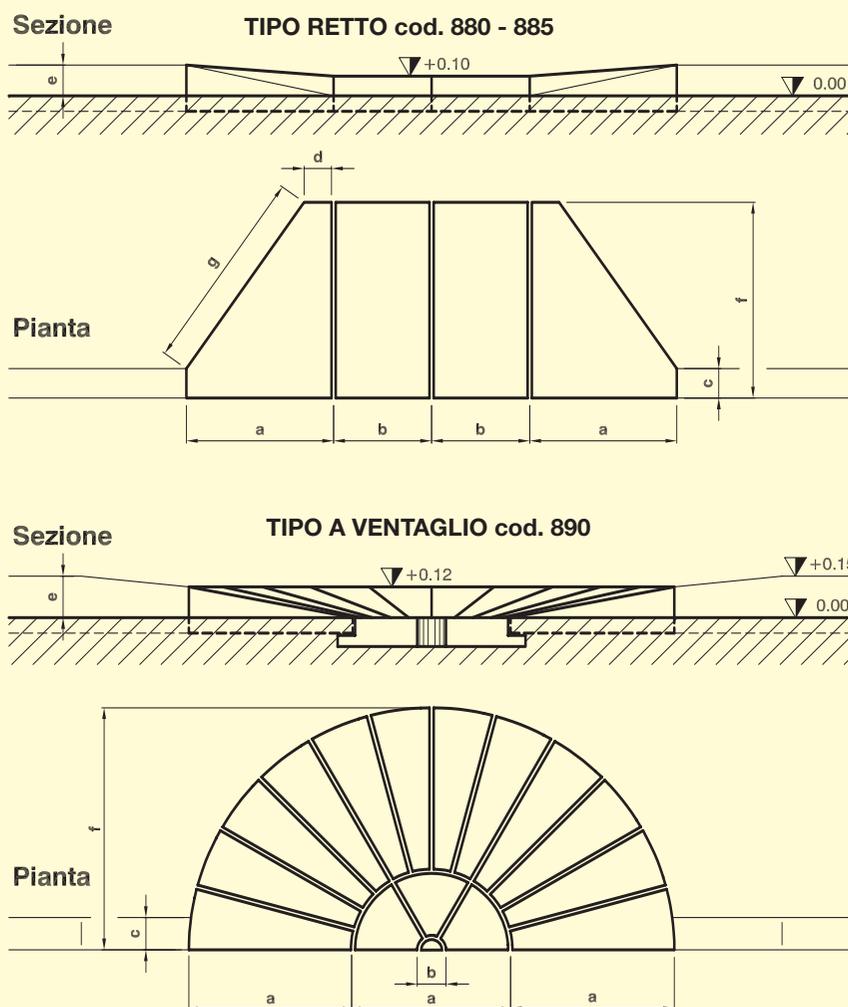
SCIVOLI PER ACCESSO AI MARCIAPIEDI



Facilitano l'accesso ai marciapiedi e ai piazzali delle carrozzelle per disabili, in caso di dislivello rispetto al piano stradale. La loro superficie antisdrucciolo ne garantisce la massima sicurezza. Composti da più elementi, sono prodotti secondo il metodo "gettato" con cemento e graniglia bianca lavata e sono rinforzati con una adeguata armatura in ferro.

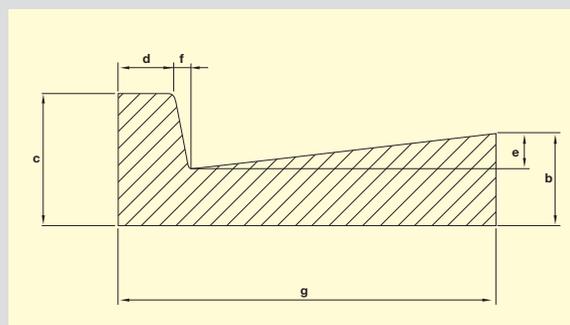
Tipo a trapezio: disponibile in due misure, è formato da due testate trapezoidali e da due o più elementi centrali.

Tipo semicircolare: composto da 12 elementi per uno sviluppo di 180°. Per esigenze particolari possono essere comunque utilizzati un minor numero di elementi.



Codice	a	b	c	d	e	f	g	Peso Kg.
880	750	500	150	150	180	1000	1050	510
885	1000	500	150	150	220	1000	1200	650
890	1000	100	150	—	150	1500	—	630

CUNETTA CON CORDONATURA ALLA FRANCESE



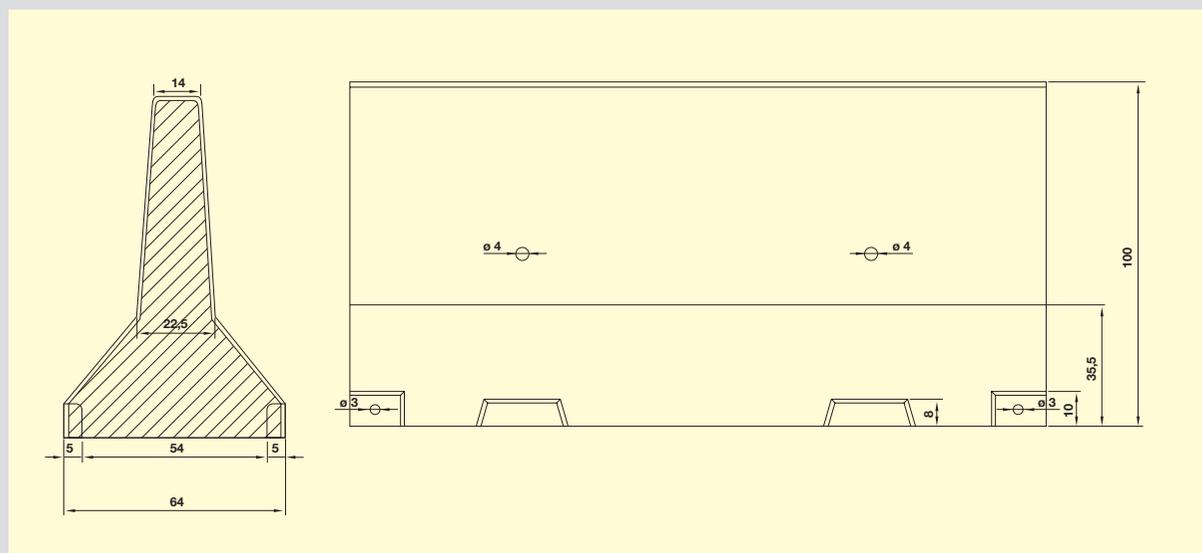
Le cunette in calcestruzzo armato munite di cordonatura, dette anche cunette alla francese sono prodotte con metodo vibrato a sfornatura continua. Su richiesta si realizzano cunette su misura

Codice	a	b	c	d	e	g	Peso Kg.
935	650	150	250	100	60	1000	420
936	1000	250	350	150	100	2000	2100

NEW JERSEY

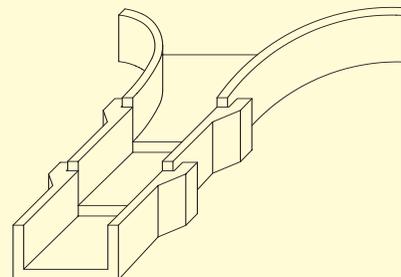
Le barriere stradali anti-urto in calcestruzzo armato, dette anche New Jersey sono prodotte con metodo gettato. Il calcestruzzo ad alta resistenza è confezionato con inerti di cava lavata,

Codice	a	Peso Kg.
993	2000	1200
934	4000	2400

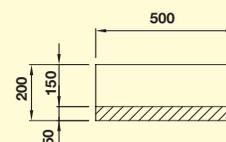
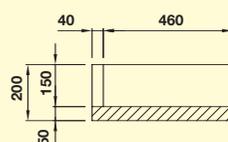


EMBRICI PER SCARICO SCARPATE cod. 1160-1161

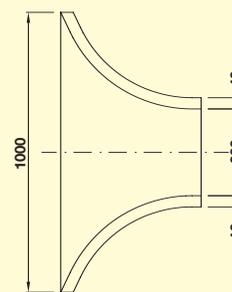
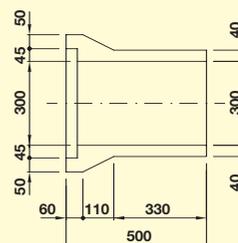
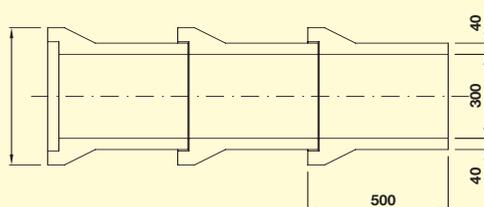
I nostri embrici sono prodotti seguendo il metodo "vibrato". Creati per consentire lo scarico dell'acqua lungo le scarpate, sono completi di invito in cls (peso: Kg. 48). Disponibile in un'unica misura, ogni elemento pesa circa 36 Kg.



Sezione a piu' elementi



Pianta a piu' elementi

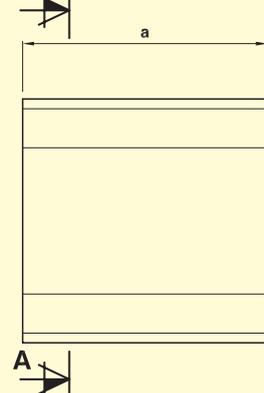


CANALINE IN CEMENTO PER BORDI STRADALI

Prodotti con metodo "vibrato", questi manufatti sono destinati alla formazione di canali per la raccolta delle acque ai margini delle strade. Molto economiche e di facile posa, sono disponibili in quattro diverse misure.

Codice	a	b	c	d	e	Peso Kg.
940	500	300	60	220	15	20
941	500	500	70	400	20	40
942	1000	300	100	260	50	65
943	1000	500	90	400	20	100

A Pianta



Sezione A-A

