

Benvenuti alla prima newsletter del nuovo anno di www.photo-briatico.it, pensata per portare direttamente nelle vostre case i contenuti fotografici e giornalistici del sito.

Buona lettura,

Paolo Briatico

Le Mans 2008: una pioggia di domande!!...

03/02/2008: Con ben 88 domande pervenute, la 24 Ore di Le Mans del 2008 si presenta in piena salute, pronta a vedere una delle edizioni più entusiasmanti degli ultimi anni...



L'Audi R10 TDI #1, vincitrice nel 2007

Nello specifico troviamo ben 26 LM P1, 15 LM P2, mentre nelle due classi GT possiamo notare 22 LM GT1 e 25 nella più piccola LM GT2.

Nel 2007 le domande presentate furono 76, con un buon 16% di richieste in meno rispetto a quest'anno.

Tolte le 21 auto ammesse d'ufficio in relazione ai risultati sportivi del 2007, i 34 posti disponibili [e le 8 riserve] saranno resi noti alla fine di febbraio.

Ricordiamo che sia Audi che Peugeot disputeranno l'edizione numero 76 con tre prototipi diesel ciascuno che dovranno vedersela con nuovi agguerriti avversari, non ultimo il ritorno della Oreca, Pescarolo e tanti altri. In LM P2 speriamo che arrivi la tanto attesa Porsche, capace di dominare nell'American Le Mans Series davanti addirittura all'Audi. In LM GT1 confermato l'impegno dell'Aston Martin con l'intento di confermare la vittoria nel 2007.

Da notare, infine, come ben quattro Costruttori diversi vogliono correre con un prototipo chiuso.

FIA GT 2008:

03/02/2008: Manca ormai poco al via ufficiale della stagione '08 per il Campionato FIA GT, con il Test & Media Day previsto per il 13-14 marzo a Monza...



Thomas Biagi, Campione FIA GT 2007.

<i>20 aprile</i>	<i>Silverstone</i>
<i>18 maggio</i>	<i>Monza</i>
<i>21 giugno</i>	<i>Adria</i>
<i>06 luglio</i>	<i>Oschersleben</i>
<i>03 agosto</i>	<i>24h Spa-Francorchamps</i>
<i>24 agosto</i>	<i>Bucharest</i>
<i>14 settembre</i>	<i>Brno</i>
<i>05 ottobre</i>	<i>Nogaro</i>
<i>19 ottobre</i>	<i>Zolder</i>
<i>23 novembre</i>	<i>San Luis</i>

La stagione si presenta con molte incognite: al momento, infatti si ha la certezza di solo due vetture in GT1, l'Aston Martin DBR9 del team 'Gigawave' e la Saleen S7R di Kumpen/Hezemans, mentre il Playteam Sarafree, fino all'ultimo potenziale vincitore, ha annunciato di non prendere il via alla stagione 2008 con le sue MaSerati MC12 GT1.

Molto più ricca la situazione in GT2, con molte Ferrari F430 iscritte da diversi team, come l'AF Corse, vincitore del titolo 2007, BMS Scuderia Italia, CR Scuderia, e altre ancora, probabili, di Scuderia Ecosse e Edil Cris.

L'unica Porsche 997 GT3 RSR al momento iscritta è quella della Prospeed Competition, con equipaggio finlandese.

Situazione ancora da definire anche per il quanto riguarda i piloti, in quanto quasi nessun team ha ancora diffuso ufficialmente i nomi..